

## Le Minibex de la Comex



13 Décembre 2002, les petits REMORA ont fait le voyage à Marseille, et les voilà en présence du modèle original. POPOF, le pilote du Remora 2000, nous présente très gentiment son bébé:



Notre ami Jean Pierre Courvoisier a fait deux heureux ce jour la : moi même qui a pour projet la construction du Minibex, et Jean-Claude Verheyden, modéliste Belge de renom qui a déjà entrepris la réalisation du Thétis, le petit frère du Remora. Mais la journée est bien remplie et . . .

. . . Monsieur Delauze, président de la COMEX, nous attend sur le Minibex. Direction le vieux port. C'est toujours un moment fort pour un modéliste que d'approcher le modèle original. La qualité finale de la maquette dépend en grande partie du dossier documentaire qu'il aura pu collecter.

Le [site internet de la COMEX](http://cmbj.free.fr/Realisations/charlier/Minibex/comex.htm) m'avait déjà donné quelques éléments sur les caractéristiques du bateau.



J'étais déjà séduit : le pont en lattes teck, les nombreux appareillages, une finition très élégante, j'anticipai déjà les difficultés à surmonter, et le plaisir que j'allais en retirer. En même temps que les appareils photo, et le caméscope, le « combinoscope » du modéliste se met en marche.



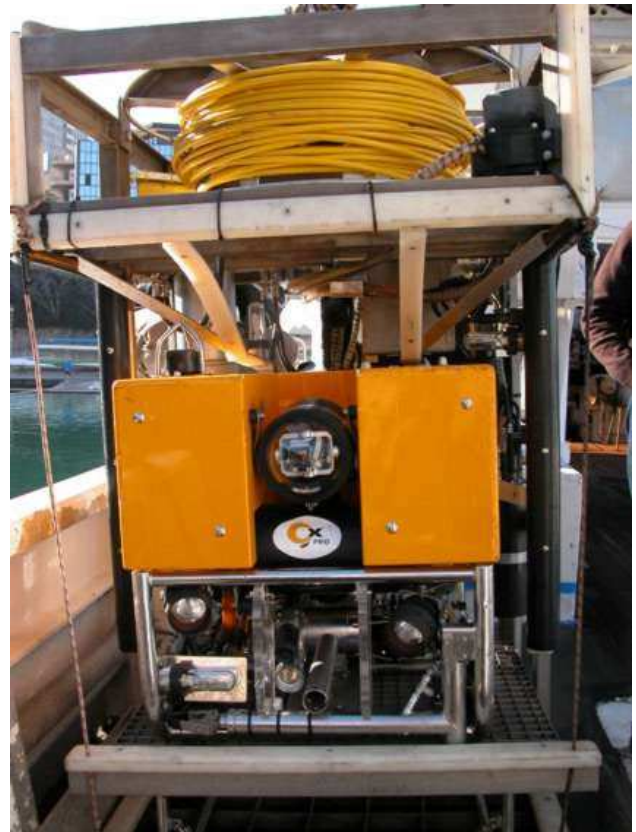
L'équipage du Minibex nous montre le R.O.V. (Remote Operated Vehicule) ou en plus français robot télécommandé Super-Achille. Il est capable de descendre à 1000 mètres de profondeur. Il est en fait descendu à cette profondeur dans une cage, puis peut en sortir pour rayonner à 400 mètres autour d'elle.

Le "Super-Achille 1000 mètres" dans sa cage. Le touret que l'on voit au dessus contient la "laisse" du robot.

L'autre navire de la Comex, le Janus, emporte un robot Super-Achille capable de descendre à 2000 mètres.



Le Super-Achille en action, média RealPlayer. (document [COMEX](#))



*CMBJ 2004 - Jean-Pierre Charlier*