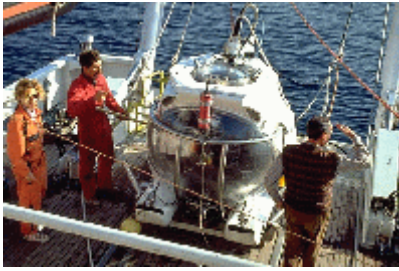


Le sous-marin *Remora*



Grâce au sous-marin monoplace *Remora*, mis au point par la COMEX, les archéologues peuvent atteindre de grandes profondeurs (jusqu'à 350 mètres) pour leurs recherches.

Parfaitement équipé en instruments de navigation et en éclairages, il permet de séjourner des heures sur une épave afin d'y réaliser des observations.

C'est à l'aide du *Remora* que l'épave de la [Sainte-Dorothea](#) a été expertisée.

De forme sphérique, la coque habitable, d'un diamètre intérieur de 1,2 mètre, est constituée d'une demi-sphère transparente en acrylique à l'avant (épaisseur 70 mm, testée à 1 000 mètres de fond) et d'une demi-sphère en acier HR inoxydable à l'arrière. Le hublot en demi-lune offre une excellente visibilité.

La propulsion est assurée par deux moteurs de 2 CV longitudinaux et un moteur gouvernail actif de 2 CV en manuel ou en pilote automatique.

Le *Remora* est relié en permanence à son navire de surface par un ombilical de 450 mètres de long. Via l'ombilical circulent l'énergie amenée depuis la surface, les communications, contrôles et vidéo (TV et sonar panoramique MESOTECH qui permet de détecter les obstacles et le relief du fond sur un rayon de 100 mètres).

Le *Remora* est rendu flottant par le largage manuel d'une gueuse de 200 kg depuis l'intérieur du sous-marin. Le pilote peut également larguer l'ombilical, après avoir coupé par pince télécommandée les câbles électriques au niveau de leur pénétration dans la coque.

Le contrôle de l'atmosphère du sous-marin est assuré par un système classique d'apport d'oxygène (100 heures) avec bouteilles normales et de secours, une soufflante à chaux sodée d'absorption de gaz carbonique (capacité énergie et granulés, 100 heures) et un déshumidificateur d'atmosphère évitant les buées.

Une nouvelle génération vient de voir le jour : Remora 2000 est autonome et permet d'emmener deux personnes à 610 mètres de profondeur.